



MAANTEEAMET

KORRALDUS

18.08.2020 nr 1-3/20/147

Tee ehitusloa andmine põhimaantee 2 Tallinn– Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla lõigule 2+2 sõiduradadega möödasõidulade ehitamiseks

Maanteeamet algatas 20.07.2020. a tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla lõigule 2+2 sõiduradadega möödasõidulade ehitamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuv Kärevere–Kardla lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel Tartu maakonnas Tartu linnas Ilmatsalu, Tüki ja Kardla külas.

Maanteeameti 16.08.2018. a korraldusega nr 1-3/18/168 on antud projekteerimistingimused riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla lõigule möödasõidulade ehituse põhiprojekti koostamiseks.

Projekteerimistingimustega täpsustati Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustava teemaplaneeringuga "Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn Tartu Võru Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0 183,0" ette nähtud ulukite läbipääsude ja juurdepääsuteede asukohti lõigul km 170,0-174,4.

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt Toner-Projekt OÜ tööle nr 3/2017 „Põhimaantee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla lõigule möödasõidulade ehituse põhiprojekt“.

Projekti eesmärk on riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla lõigule piirdega eraldatud 2+2 ristlõikega tee rajamine, liiklusohutuse parandamine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

2. MENETLUSE KÄIK

Maanteeamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse EhS § 42 lõike 2 alusel. Kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamine on jäetud algatamata 17.07.2020. a Maanteeameti keskkonnatalituse juhataja otsusega nr 15-7/20/258, kuna tegevuse elluviimisega

eeldatavalt ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuses on kirjeldatud kuidas on projektis arvestatud 10.08.2018. a Maanteeameti keskkonnatalituse juhataja otsusega nr 15-7/18/228 seatud nõudeid põhiprojekti koostamiseks.

Vastavalt 17.07.2020. a Maanteeameti keskkonnatalituse juhataja otsusele nr 15-7/20/258 tuleb ehitamisel rakendada meetmeid, mis on ühtlasi seatud ka ehitusloa kõrvaltingimustena.

Maanteeamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkt 1 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkt 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Maanteeameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse avaldajad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maanteeamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määruse nr 55 „Maanteeameti põhimäärus“ § 14 lõike 1 punkti 3 ning Maanteeameti peadirektori 11.02.2020. a käskkirja nr 1-2/20/131 lisa 1 „Strateegilise planeerimise teenistuse põhimääruse“ punkti 2.4.1, Maanteeamet otsustab:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere-Kardla lõigule möödasõidulade ehitamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Ehitusloa andmise korraldus edastada ehitusloa menetluses kaasatud asutustele ja isikutele.
3. Ehitusloa andmise korraldus avaldada Maanteeameti kodulehel.

5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Urm

juhataja

taristu arendamise osakond

Lisad: 1. Kärevere-Kardla lõigu tee ehitusluba
2. Arvamuste ja kooskõlastustuste koondtabel